



AŽD Praha s.r.o.  
Divize automatizace silniční techniky  
Křížkova 465  
612 00 Brno

V Jihlavě dne: 15. 01. 2024  
Vaše čj. (zn.): 02708423  
Číslo jednací: KSAÚSVPO/000559/2024  
Spisová zn.:  
Počet listů: 2  
Počet příloh/listů:  
Vyřizuje: Bc. Zdeněk Kubík  
Telefon: 734 508 940  
E-mail: [zdenek.kubik@ksusv.cz](mailto:zdenek.kubik@ksusv.cz)

**Vyjádření pro společné povolení (DUSP) stavby: „Osvětlení přechodu + VO, přípojka NN pro MUR“**

Podle předložené dokumentace se jedná o úpravu nevyhovujícího osvětlení přechodu pro chodce na hlavní silnici II/602, v místní části města Jihlava – Helenín. Součástí řešení je i zbudování přípojky NN pro úsekové měření rychlosti a výstavba veřejného osvětlení. Investorem akce je statutární město Jihlava.

**Upozorňujeme, že Kraj Vysočina provozuje v zájmovém území stavby optickou datovou síť veřejné správy ROWANet.** Pro vyjádření a informace o poloze sítě kontaktujte: Radek Brychta tel. 564602322, 724650219, email: [brychta.r@kr-vysocina.cz](mailto:brychta.r@kr-vysocina.cz) (pracovník technické podpory, Odbor informatiky Krajského úřadu Kraje Vysočina.)

**Stavba se dotýká silnice a pozemků v naší správě v tomto rozsahu – uvedeno staničení v km:**

**II/602, Jihlava – průtah místní částí Helenín**

- souběh vedení VO v pomocném silničním pozemku v **km 78,755 – 78,790** vlevo
- souběh vedení VO, MU a HDPE v **km 78,770 – 78,790** vlevo
- osazení sloupu MUR v **km 78,770** vlevo
- souběh vedení VO, MU a HDPE na konstrukci mostu ev. č. 602-042 v **km 78,790 – 78,825** vlevo
- souběh vedení VO, MU a HDPE pro komunikaci v **km 78,825 – 78,875** vlevo
- souběh vedení VO, MU a HDPE pro komunikaci v **km 78,890 – 79,235** vlevo
- demontáž stávajících a osazení nových sloupů osvětlení přechodu v **km 78,900 – 78,905**
- příčný přechod vedení osvětlení přechodu protlakem v **km 78,905**
- příčný přechod HDPE protlakem v **km 79,120**
- osazení sloupu MUR v **km 79,210** vlevo
- příčný přechod vedení VO a MUR protlakem v **km 79,235**
- osazení 8 sloupů VO v **km 78,760 – 79,150** vlevo

Stavbou mj. dojde k dotčení pozemků **parc. č. 161/1 a 167 v k. ú. Helenín**, které jsou v majetku Kraje Vysočina.

Jako majetkový správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava **souhlasíme** se stavbou dle předložené PD **za níže uvedených podmínek. Nejedná se o souhlas dle § 184 a) zák. č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.** Tento souhlas náleží pouze vlastníku, resp. radě kraje. **O souhlas je nutné požádat Odbor majetkový Krajského úřadu Kraje Vysočina.** Předložte snímek katastrální mapy se zákresem dotčení majetku kraje a vyjádření správce.

**1. Příčné přechody silnice II/602 v naší správě budou provedeny řízenými protlaky.**

2. Kabelové zemní vedení v příčném přechodu protlakem bude uloženo dle platných TP a dále bude v celé délce v chrániče, jejíž krytí musí být **min. 1,2 m** vzhledem k niveletě vozovky a terénu a **min. 0,80 m** k niveletě **dna vyčištěného silničního příkopu**. Hloubka uložení v souběhu bude **min. 1,0 m** vzhledem k niveletě dotčeného pozemku. Délka chráničky v protlaku musí být taková, aby její konce zasahovaly zcela mimo těleso silnice.

3. V souběhu se silnicí bude vedení uloženo v co **největší vzdálenosti od vozovky u hranice sousedních pozemků.** **V místech souběhu se silničním příkopem musí být uloženo za vnější hranou příkopu.**

4. **Uložení do nebezpečné krajnice a do dna silničního příkopu, případně svahu násypu silničního tělesa, je nepřijatelné!**

5. Jámy protlaků vedení budou řádně zapaženy/zajištěny a po uložení vedení bude prováděno hutnění jam a výkopu po vrstvách tak, aby nedošlo, i následně jejich poklesem, k případnému odtržení okraje vozovky.

6. **Po vytyčení stávajících IS a před zahájením zemních prací bude s námi trasa vedení projednána a na místě odsouhlasena.**

7. **Při provádění prací nesmí dojít k poškození povrchu silnice II/602.** Výkopek nebude v žádném případě ukládán na silnici, případné znečištění silnice - musí být neprodleně odstraněno.

8. Po provedení prací budou výkopy zasypany propustným materiálem v souladu s TP 146 hutněným po vrstvách tl. max. 20 cm. Výkopy v zelených pásích budou ohumusovány a osety.

9. Při provádění prací nesmí dojít k poškození silniční vegetace, včetně jejich kořenových systémů. **Případné vynucené kácení musí být projednáno s naším majetkovým oddělením a náhradní výsadba bude na náklady investora na námi určeném místě.**

10. **VO musí být provedeno** v souladu s platnými technickými předpisy a normami a bude plně v majetku a správě objednatele.

11. Sloupy VO budou osazeny ve vzdálenosti **min. 1,0 m** od živého okraje vozovky, v případě, že lampy budou zasahovat do průjezdního profilu, musí být osazeny ve výšce **min. 6,0 m** nad niveletou vozovky.

12. Sloupy nového osvětlení přechodu budou v min. vzdálenosti **0,5 m** od hrany vozovky a Výložníky se svítlíky musí být osazeny ve výšce **min. 6,0 m** nad niveletou vozovky.

13. Sloupy MUR budou osazeny ve vzdálenosti **min. 1,0 m** od živého okraje vozovky.

14. Sloupy VO, MUR a osvětlení přechodu budou v majetkové správě investora.

15. **Dotčený most ev. č. 602-042** přes železniční trať je dle předpokladu vlastníka Kraje Vysočina určen ve střednědobém výhledu (>5 let) k demolici a bude vystavěn nový most splňující zatížitelnost nutnou pro přepravu nadrozměrných technických komponent pro rozšíření elektrárny Dukovany. V tomto případě bude osazené kabelové vedení během budoucí rekonstrukce provizorně vymístěno a přeloženo na nový most, a to na náklady investora osvětlení přechodu.

16. Kabelové chráničky budou na mostě připevněny k podhledu nosné konstrukce nebo do prefabrikátů říms prostřednictvím konzol, obdobně jako u sítí na opačné straně mostu. Nebude zasahováno do trámů nosné konstrukce a prvků dodatečného předpětí. **Správcí mostu bude v dostatečném předstihu zasláno podrobné technické řešení k odsouhlasení.**

17. Investor stavby je povinen požádat u silničního správního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy – o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění prací v silničním tělese.

18. **Požadujeme**, aby investor stavby před zahájením řízení o povolení stavby uzavřel **Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti věcného břemene** s Krajem Vysočina. O uzavření smlouvy požádejte Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor majetkový – **předložte** žádost, snímek katastrální mapy se zákresem rozsahu dotčení majetku kraje a kopii vyjádření správce silnice.

19. **Podrobné podmínky** provádění prací a úplatné užívání silniční stavby stanovíme **ve smlouvě**, kterou s námi uzavře investor **před** zahájením zemních prací v silnici. Na základě této smlouvy dodavatel stavby požádá příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnic pro provádění prací v silničním tělese. **Žádost o uzavření smlouvy musí být podána min. 20 pracovních dnů před předpokládaným termínem zahájení prací.**

20. **Veškerá vynucená dopravní omezení silničního provozu** během provádění prací včetně změn dopravního značení k přechodné úpravě provozu je investor povinen provést pouze se souhlasem **Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy a DI Policie ČR.**

21. **Práce v silničním tělese nesmí být v žádném případě zahájeny před uzavřením smlouvy se správcem silnic a před nabytím právní moci rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení k provádění prací v silničním tělese.**

22. **Případné změny** rozsahu dotčení silnic oproti výše uvedenému je nutno s námi **předem** projednat.

23. **Práce v silničním tělese** a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět **pouze** v období od **1. dubna** do **15. října** kalendářního roku vzhledem k zimní údržbě silnic.

24. **Po dokončení** prací předá investor stavby správci silnic **dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření a GPL s vyznačením věcného břemene. Výkresová dokumentace musí mj. obsahovat kóty krytí zařízení v místě příčného přechodu silničního tělesa a v souběhu (hloubka uložení) a délky uložení zařízení v přechodu a v souběhu v pozemcích Kraje Vysočina.**

25. **Jako účastník stavebního řízení požadujeme**, aby dodržení podmínek tohoto vyjádření bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek rozhodnutí všech stupňů následných řízení, souvisejících s touto stavbou a to vč. uvedení čísla jednacího a data jeho vydání.

**Platnost tohoto vyjádření je 2 roky od data jeho vydání.**

S pozdravem

podepsáno elektronicky

**Radek Matějčík**

vedoucí technicko - správního oddělení Jihlava

KSÚS Vysočiny

Vyhotoveno elektronicky

Na vědomí: Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy

Magistrát města Jihlavy, stavební úřad

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Vyjádření Jihlava, Helenín, Osvětlení přechodu + VO, Přípojka NN pro MUR  
**ID zprávy:** 1300374478  
**Typ zprávy:** Poštovní datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 16.1.2024 v 6:45:21  
**Datum a čas doručení:** 16.1.2024 v 10:23:59

---

**Odesílatel:** Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská  
1122/16, 58601 Jihlava, CZ  
**ID schránky:** 3qdn8g  
**Typ schránky:** PO

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezádáno  
**Naše číslo jednací:** KSAÚSVPO/001123/2024  
**Naše spisová značka:** KSAÚSVPO/000559/2024/02  
**Vaše číslo jednací:** Nezádáno  
**Vaše spisová značka:** Nezádáno  
**K rukám:** Nezádáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

vyj. 000559-24 Helenín, osvětlení přechodu, VO, přípojka NN pro MUR.pdf (415,82 kB)

---